



Elhasználódási útmutató

Kapcsolat: +36 1 700 4864
Budget Assistance: +36 1 700 4860
budgetflotta@budget.hu
budgetflotta.hu

Egy régi ismerős hosszútávon is

 **Budget**[®]
Fleet Solutions

Elhasználódási útmutató



Az útmutató célja

A Budget Magyarország munkatársaival és független piaci szakértők segítségével állította össze ezt, az autók élettartamára és elhasználódására vonatkozó útmutatót.

A leírás célja, hogy összefoglalja és definiálja a bérlet autók esetleges értékcsökkenését a bérleti szerződés lejáta után.

Az autók mindennapi használata során elszennyeződnek bizonyos természetes kopástól, így ezek a sérülések elfogadható károsodásnak minősülnek. A bérleti szerződés lejártakor az autók vizsgálata során a gépkocsi életkorát, a megtett kilométerek számát és az autók használatát is figyelembe veszik a Budget Magyarország munkatársai.

A gépkocsin az évek során kialakult, elhasználódás okozta nyomok nem összekeverendők a speciális esemény vagy eseménysorozat eredményeként szenvedett károsodásokkal, mint amikor például nagyobb erőhatás éri az autót, nem megfelelő tárolás okozta belső sérülések érik a tárgyakat, vagy kíméletlen bánásmódnak, gondatlan cselekménynek, mulasztásnak lett kitéve a jármű.

Mindennapi elhasználódás jelei

A gépjármű állapotának vizsgálatánál az alábbi dolgokat kell figyelembe venni:

- ▶ általános külső állapot, közlekedés biztonsága, hivatalos iratok, kulcsok
- ▶ fényezés, vázszerkezet, lökhárítók és belső kárpit
- ▶ ablakok, üvegek, oldaltükrök és lámpák
- ▶ gumik és kerekek
- ▶ mechanikai állapot
- ▶ belső berendezés
- ▶ eszközök és vezérlőberendezés

Tanácsok és információ

A gépjárművet a hozzá tartozó gyári útmutatónak megfelelően kell használni és karbantartani.

Amennyiben az ügyfél céges autóként bérlő a gépkocsit, javasolt, hogy az alkalmazott az autó használata előtt ellenőrizze a jármű szerviztörténetét és megtegye a kellő közlekedésbiztonsági intézkedéseket, amelyeket napi vagy heti rendszerességgel kell megismételni. Amennyiben az ügyfél személyesen bérlő az autót, a szerviztörténettel és a közlekedésbiztonsági intézkedésekkel kapcsolatban személyesen kell egyeztetnie a Budget Magyarország-al.

A szerződés megkötésekor a Budget Magyarország tájékoztatja az ügyfelet az autó állapotával kapcsolatos elvárásairól annak érdekében, hogy az ügyfél teljes mértékben megfeleljen a bérlő cég, a gépjárművek visszavételére vonatkozó szabályzatában leírtaknak.

Amennyiben a Budget Magyarország tanácsait az ügyfél megfogadja, a bérleti szerződés lejárta végén jó állapotban viszi vissza a bérelt autót, és ezzel minimalizálja az esetlegesen felmerülő plusz költségeket.

A járművezetőknek minden esetben követniük kell a gépkocsit gyártó cég útmutatásait, különösen az üzemanyagra és üzemanyag keverékre, kenőanyagokra, az olyan adalék anyagokra (mint az AdBlue folyadék), valamint az akkumulátor újratöltésére vonatkozóan. A gépjármű jótállása hosszú távú károsodás esetén nem érvényes az üzemanyag nem megfelelő használata, adalék és kenőanyagok illetve az akkumulátor helytelen használata esetén.

Amennyiben az ügyfél olyan hibát fedez fel a gépkocsin, amely feltehetőleg a gyártó hibája, akkor a lehető leghamarabb értesítenie kell a Budget Magyarország-t annak érdekében, hogy a probléma mihamarabb elhárításra kerüljön.

Felmerülő plusz költségek a bérleti idő végén

Miért merülhetnek fel extra díjak a kölcsönzés lejártakor?

A bérleti időszak végén plusz költségek akkor merülnek fel, amikor az autóhoz tartozó eszközök vagy kiegészítők használata vagy karbantartása nem a lízing szerződésben leírtak alapján történt. Az extra összeg kárpótolja a Budget Magyarország-t az ügyfél által okozott károk megjavításában vagy az olyan hiányzó alkatrészek pótlásában, mint például a kulcs vagy szervizkönyv.

Ezek az extra költségek akkor is felmerülhetnek, amikor a Budget Magyarország úgy dönt, hogy kereskedelmi okokból nem javítja meg a kárt, nem pótolja a hiányzó alkatrészt, stb., mielőtt áruba bocsájtja a gépjárművet.

Az ügyfelet a Budget Magyarország nem terheli extra költséggel olyan felújítások esetében, amelyekre általános, mindennapi használat következtében kerül sor.

Az ügyfél maga is gondoskodhat azon károk megjavításáról a bérleti szerződés lejártkor, a gépjármű visszaadása előtt, amelyek nem tartoznak az elfogadott károsodások közé, kizárólag abban az esetben, amennyiben a javításokat a Budget Magyarország által elismert profi szakemberek végzik.

A Budget Magyarország feladatai

A Budget Magyarország-nak tisztázni kell az ügyféllel az autó visszavételének feltételeit, a gépkocsi állapotára vonatkozó elvárásokat (az autónak működőképesnek kell lennie), valamint a jármű ideális megjelenésének és állapotának kritériumait a bérleti idő alatt.

Tudnivalók a gépjármű leadásáról

Budget Magyarország-nak tájékoztatnia kell az ügyfelet arról, hogy mire számíthat az autó visszavételekor. Az ügyfélnek ajánlatos személyesen is jelen lennie, amikor az autó visszavételre kerül.

A gépjármű leadásakor az ügyfélnek és a Budget Magyarország képviselőjének együtt kell leellenőriznie a kocsit és egyezségekre kell jutniuk az autó állapotával kapcsolatban. Minden a bérleti idő alatt gépkocsit érő károsodást dokumentálni kell, így a károsodások felvezetésre kerülnek a jármű visszavételi jegyzőkönyvébe, amelyet mind az ügyfél mind a Budget Magyarország képviselője aláír.

Amennyiben a gépkocsit nem lehet megvizsgálni, például rossz időjárási körülmények vagy nem megfelelő látási viszonyok miatt, akkor a Budget Magyarország arra kérheti az ügyfelet, hogy tekintsen el az autó átvizsgálásától és írja alá azt az átadásról szóló dokumentumot, amelyben rögzítik az autó aktuális állapotát is.

Amennyiben a gépkocsi nem elég tiszta ahhoz, hogy tüzetes átvizsgálásra kerülhessen sor, az átadási folyamatból el kell tekinteni, ebben az esetben plusz költség terheli az ügyfelet. A Budget Magyarország ilyenkor arra kéri az ügyfelet, hogy tekintsen el az autó átvizsgálásától és írja alá azt az átadásról szóló dokumentumot, amelyben rögzítik az autó aktuális állapotát is.

Amennyiben a Budget Magyarország úgy dönt, hogy extra díjat számol fel az ügyfélnek olyan károkozás vagy hiányzó alkatrész miatt, amelyet a gépkocsi átvizsgálása során fedeznek fel a szakértők, az ügyfélnek kötelező az összeg megtérítése az autó visszavételétől számított 4 héten belül. A Budget Magyarország feladatai közé tartozik az is, hogy részletes elszámolást adjon az ügyfélnek a meghibásodásokról, amely tételesen leírja, hogyan alakult ki a pluszban felmerülő költségek végösszege, valamint képi illetve egyéb dokumentációkkal támassza alá az extra költség kiszámlázásának okát.

Javasolt, hogy az ügyfél járjon utána annak, hogyan lehet lekérdezni az okozott kár által felmerülő plusz összeg tételeit.

Vita esetén

Az autó állapotával illetve az okozott kárral kapcsolatban felmerülő vita esetén az ügyfélnek joga van a bizonyítékokat egy olyan független szakértővel megvizsgáltatni, akit mind az ügyfél mind a Budget Magyarország elfogad. A független szakértő döntését kötelező érvényűen kell elfogadnia az ügyfélnek és a Budget Magyarországnak egyaránt.

A gépjármű elhasználódásának jelei

Általános információk, közlekedésbiztonság, hivatalos dokumentumok, kulcsok

Minden olyan elektronikus biztonsági funkciónak és eszköznek, amelyek a sofírt segítik, - például a parkolási érzékelő funkció és az adaptív sebesség tartó automatika - üzemképesnek kell lennie.

Nem lehet rozsdás és korrózió az autó karosszériáján vagy vázszerkezetén.

A gépjárműnek közúton használható állapotban kell lennie és nem világíthat egyetlen vészjelzés sem.

A gépkocsiban a bérleti szerződés lejártakor és a visszavételkor elegendő mennyiségű benzinnek kell lennie.

Karbantartás, szervizelés, javítás

A gépkocsi ellenőrzését és szervizelését a gyártó szervizelési illetve karbantartási ütemezésének megfelelően kell elvégezni. Az autóhoz tartozó szerviz könyvnek mindig aktuálisnak kell lennie, és dátumbélyegzővel kell ellátnia az adott szerviznek, hogy bizonyíthassa, hol és mikor történt utoljára szervizelés.

Minden szükséges, a gépjárművet érintő karbantartási és javítási munkát a Budget Magyarország által kijelölt szerviznek kell elvégeznie. Amennyiben a Budget Magyarország nem felelős a szervizelésért, karbantartásért vagy javításért, úgy az általános szabályoknak megfelelően kell elkészíteni a szervizelés, karbantartás vagy javítás dokumentációját. A dokumentumnak rendelkezésre kell állnia a bérleti szerződés lejártakor, a jármű leadásakor. Minden javításról, amelyet a visszavétel előtt végeztet el az ügyfél az autón, értesítenie kell a Budget Magyarországot, és kizárólag a szerződött szolgáltatási partnerrel lehet elvégezni a javítást.

A kilométer-számláló jogosulatlan cseréjét a Budget Magyarország nem fogadja el. Az ügyfélnek mérő műszer bármilyen mértékű változtatásáról értesítenie kell a Budget Magyarországot.

Hivatalos dokumentumok

A jármű hivatalos papírjának, beleértve a forgalmi engedélyt, zöld kártyát, kezelési kézikönyvet, szerviz könyvet és minden más dokumentumot illetve a gépkocsihoz tartozó eszközöknek is, sértetlennek kell lennie és rendelkezésre kell állnia. Minden hivatalos iratnak az autóba kell lennie a bérleti szerződés lejártakor, a gépkocsi leadásakor az összes leírással együtt, mint például az audio berendezések és a biztonsági kódok leírása.

Az autó külseje

A gépjármű külsejének elég tisztának kell lennie ahhoz, hogy részletesebb átvizsgálásra kerülhessen sor. A kocsni belsejéből el kell távolítani a szemetet és ki kell üríteni a hamutartókat mielőtt az autó leadására kerül sor.

Kocsi kulcs

Egy teljes szett kulcsot (tartalma: fő kulcs, pótalkatrészek kulcsai és a rögzítő kerékanyakulcs) kell leadni úgy, ahogy az eredetileg átadásra került a gépjárművel együtt. Ha az autó távirányítós riasztó rendszerrel van felszerelve, akkor a távirányítóknak is rendelkezésre kell állniuk és működőképesnek kell lenniük.

Fényezés, vázszerkezet, lökhárító és belső kárpit

Nem lehet rozsdásodás, korrózió vagy elszíneződés a gépkocsi fényezett területein, mint például a lökhárítókon, az autó belsejében vagy az üvegeken.

Megjavított csorbulások, karcolások és horpadások abban az esetben fogadhatók el, amennyiben a korrigálást a Budget Magyarország jóváhagyásával olyan profi szakemberek végezték el, akik teljes körű garanciát vállalnak munkájukra.

Az olyan rossz minőségi javításra utaló nyomok, bizonyítékok, mint például lehámló festék, foltok, szennyeződés, hullámos felület és eltérő árnyalatú festék, nem elfogadható károsodások.

Csorbulás

Nem elfogadható károsodás az olyan kis felületű csorbulás, mint az ajtó szélének csorbulása, ha következtében ki kell javítani vagy újra fényezni az egész lökhárító panelt vagy kárpitot.

Horpadás

Horpadás (10 mm átmérőig) abban az esetben elfogadható, amennyiben panelenként nincs több mint kettő, és a fényezés felülete nem károsodott.

Nem elfogadható a károsodás a tetőn illetve a karosszériaelemek külső vonalán, illetve egyéb panelen lévő horpadás.

Karcolás

25 mm hosszú karcolás és horzsolás elfogadható abban az esetben, ha a felső vagy alsó fémszerkezet nem válik láthatóvá. Emellett kizárólag az a karcolás és horpadás fogadható el, amely a gépkocsi életkorával és megtett kilométereinek számával együtt jár.

Szerkezet, kerékdob, kárpit

Kopás és karcolás 25 mm hosszúságig elfogadható abban az esetben, ha a szerkezet vagy a kárpit nem törött, repedt vagy nem deformálódott el.

Szimbólum és matrica

Szimbólumokat, emblémákat, matricákat, logókat és reklámfestéseket, amelyeket az ügyfél az autóra vagy a jármű üvegeire ragaszt, a leadás előtt el kell távolítani. Az eltávolítást szakszerűen kell elvégezni, és a gépkocsit eredeti állapotában kell visszaszolgáltatni, kivéve abban az esetben, ha írásban másképp egyezett meg az ügyfél és a Budget Magyarország.

Az olyan károsodás, amelyet a szimbólum, embléma, matrica, logó felhelyezése és eltávolítása vagy a reklámfestés okozott (például elkopott fényezés), nem elfogadható károsodás.

Puha és kemény tetejű kabrió autó esetén

Kabrió autó tetejének teljes mértékben működőképesnek kell lennie, nem károsodhat, nem lehet rajta sem hasadás, repedés.

A hátsó ablak nem lehet törött vagy gyűrött.

Az eredetileg kapott kiegészítőknél, mint például az autó hátsó részének takarója, rendelkezésre kell állniuk és jó állapotban kell lenniük.

Vontató kar

Vontató karokat a kölcsönző cég engedélyével lehet elhelyezni. Elhelyezéskor a vontató karnak kifogástalan, rozsdamentes állapotban kell lennie és az elektronikus csatlakozásnak megfelelően kell működnie, illetve a jelző labdának is a helyén kell lennie.

Ablak, üveg, ajtóüveg, tükrök és lámpák

Ablak/szélvédő

Halvány karcolás az üvegfelületen akkor elfogadható károsodás, ha nem zavarja a vezetőt a kilátásban és a fűtőberendezések zavartalanul működnek.

Csorbulások, repedések és lyukak az üvegfelületen nem elfogadható károsodások. Megjavított csorbulások a vezető látóterületén belül abban az esetben elfogadhatók, ha a munkát szakszerűen, az előírásoknak megfelelően végezték el, és a szakemberek teljes körű garanciát vállaltak munkájukra.

Ajtó üveg

Hiányzó, elrepedt vagy rongálódott üvegek nem elfogadhatók.

Amennyiben az ajtó üveg szabályozható és/vagy fűtött, akkor ezeknek a berendezésnek megfelelően kell működniük.

Lámpa & lencse

Minden lámpának működnie kell.

Kisebb vágás vagy karcolás 25 mm hosszúságig elfogadható.

A lámpa üvegén vagy a műanyag borításon lévő lyukak és repedések nem elfogadhatók.

Gumik és kerekek

Gumiabroncskopás és sérülés

Minden guminak, beleértve a tartalék abroncsot is, egyeznie kell a gyártói kézikönyvben leírtakkal a gumi típusát, osztályát, méretét és sebességi szabályozását illetően.

Nem lehet sérülés az oldalfalakon és futófelületeken.

Alul vagy túlexponáltság okozta egyenletlen kopásra utaló bizonyíték nem elfogadható károsodás.

Kerék és dísztárcsa

Az abroncson és dísztárcsán lévő horpadások és lyukak nem minősülnek elfogadható károsodásnak.

A kerék küllőin és a keréktárcsa csomópontján lévő bármilyen károsodás nem elfogadható.

A pótkeréknek, emelőnek és más eszközöknek, épnek és üzemképes állapotban kell lenniük, valamint tárolásukat megfelelően kell elvégezni. A sürgősségi gumiabroncs készletnek, amennyiben új, üzemképes állapotban használatra késznek kell állnia.

Mechanikai állapot

A gépkocsit biztonságosan és megfelelő mechanikai állapotban kell visszahozni úgy, hogy akár egy műszaki vizsgán átmehessen.

Az autó motorvezérlése nem mutathat semmilyen vészjelzést, például részecskeszűrő hibajelzést, keréknyomás mérő rendszer figyelmeztetést vagy olajnyomás jelzést. Amennyiben a figyelmeztető jelzés bekapcsol, lehet, hogy a jármű nem alkalmas vezetésre. Ebben az esetben az autó leadása elmarad, és extra költségek merülnek fel. Az olyan jelzések elfogadhatók, amelyek emlékeztető jellegűek, például a következő szervizelésig hátralévő idő számlálója.

Az alábbi esetek nem tekinthetők az elhasználódás jeleinek, mert ezek kizárólag akkor lépnek fel, ha a vezető elhanyagolta a gépjármű szervizelését és/vagy a kocsirányítási rendszerének figyelmeztető jelzései ellenére nem cselekedett:

- ▶ fékberendezés: például behorpadt tárcsák, a dobok által okozott túlkopás vagy a fém és fém súrlódása kopott pad következtében
- ▶ motor: például a nem elegendő hűtőfolyadékkal működtetett jármű esetében beakadt, sérült, olaj vagy törött alkatrészek
- ▶ kézi sebességváltó: például csúszó kuplung, zajos kuplung vagy sebességváltó
- ▶ automatikus sebességváltó: például zajos hajtómű vagy nyomatékváltó, hirtelen sebességváltás, laza fogaskerék kapcsolódás

A jármű alsó része

Az autó alján semmilyen hatás okozta kár nem elfogadható. Károsodással való nyilvánvaló visszaélés következménye lehet, hogy a katalizátorok nem működnek, ami pedig nem elfogadható károsodás.

A gépkocsi belső tere

Utastér, ülés, fejtámasz, kárpit

A belső párnáknak és a kárpitnak, tisztának és szagmentesnek kell lennie, égési foltok, karcolások, repedések, horpadások vagy festéknyomok nem lehetnek rajta.

A kárpit nem lehet lyukas.

Az üléseknek az eredeti állapotban kell lenniük.

Belső berendezéseknek, úgy, mint biztonsági öv, visszapillantó tükör, térvilágítás, napellenzők, ajtórekeszek, stb. rendelkezésre kell állniuk, illetve károsodás nem lehet rajtuk.

Ajtónyílás, csomagtartó, csomagtartó bélés, csomagtér

Mindennapi használat következtében megjelenő pecsétnyomok és karcolások a futófelületen, a tömítésen elfogadható károsodásnak számítanak.

Szakadt vagy foltos padlóburkolat és károsodott hangszóró berendezések nem elfogadhatók.

Kiegészítők úgy, mint csomagtartó polcok, autótakaró fólia, hevederek és hálók is visszaszolgáltatandók a gépkocsival együtt.

Eszközök & vezérlőberendezés

Információs és szórakoztató rendszer, telefon és navigációs rendszer

Minden a járműhöz tartozó eszközt, kiegészítőt és vezérlőt működőképes állapotban kell átadni a gépkocsival együtt (beleértve a műholdas navigációs lemezeket, SD kártyákat és távirányítókat, fejhallgatókat, elektromos töltővezetékét, bluetooth-t és egyéb integrált rendszereket).

Ha a kiegészítők, úgy, mint autó telefon és más nem szabványos eszközök, a gépkocsiba vannak bekötve vagy a műszerfalra vannak szerelve, és mozgás következtében károsodtak, akkor meg kell javítani.

Az antennáknak a helyükön kell lenniük.

Tanácsok az autó állapotának felméréséhez

Kérjük, használja ezt az összefoglalót annak érdekében, hogy az elhasználódási szabványnak megfelelően tudja felmérni az autó állapotát.

A pluszban felmerülő költségek elkerülése végett, visszavétel előtt javasolt elintézni a gépjárművön elvégzendő javításokat. Minden esetben bizonyosodjon meg arról, hogy a javítási munkálatokat profi, a Budget Magyarország által elfogadott szakemberek végzik el.

Minden esetben ellenőrizze a szerződés lejáratát.

A gépjármű visszavételekor hívja fel a figyelmet a meg nem javított hibákra, hogy a későbbiek során elkerülje a problémákat.

Azt az autó állapotának felmérését 10-12 héttel a visszavétel előtt érdemes elintézni. Így elkerülheti, hogy az járművet a Budget Magyarország számára nem elfogadható károkkal vigye vissza.

Fontos, hogy az ügyfél olyan őszintén és objektíven becsülje fel az autót, amennyire lehet. Az ügyfél kérheti egy barátja vagy munkatársa segítségét is.

Válasszon olyan alkalmas helyet és időszakot, amikor jók a fényviszonyok. A Budget Magyarország is ilyen körülmények között fogja átvizsgálni az autót.

Ha az átvizsgálás rossz látási körülmények között történik, akkor meglehet, hogy néhány kár nem tűnik fel.

A gépkocsi vizsgálata előtt az ügyfélnek meg kell bizonyosodnia arról, hogy az autót lemosták és kitisztították, ugyanakkor volt idő a száradásra is.

A nedves fényezés elfedheti a hibákat.

Javasolt, hogy az ügyfél járja körbe az autót és minden panelt nézzen meg közelebbről is, például a tetőt, motorháztetőt, ajtót és vázat, jelentős kár után kutatva.

Jegyezze meg, hogy fényben, a horpadások és karcolások miatt, hol tükröződik másképpen a fényezés.

Javasolt, hogy az ügyfél leguggolva vagy térdre ereszkedve vizsgálja meg a vázszerkezetet az autó elejéről és hátuljáról is. Így könnyebben meg lehet találni a karcolásokat és horpadásokat, amelyeket másképp csak nehezen lehet megtalálni.

Az ügyfélnek le kell ellenőriznie a lámpákat, lencsákat, ablakokat és üvegeket törmelék, karcolás vagy lyukak miatt.

Az ügyfélnek le kell ellenőriznie a gumikat (a pótkereket is) lehetséges károsodás miatt. Javasolt, hogy az ügyfél vizsgálja át az összes kerék futófelületének használatát, illetve nézze meg a gumikat, dísztárcsákat és küllőket lehetséges karcolás vagy elkopás miatt.

Legyen tiszta a belső berendezés.

Az ügyfélnek le kell ellenőriznie a kárpitozott felületeket lehetséges szagok, festéknymok, égési sérülések, foltok és kikopás miatt.

Javasolt, hogy az ügyfél vizsgáljon meg minden vezérlőberendezést, ide értve az audio eszközöket és kiegészítőket-mindennek működőképes állapotban az autóban kell lennie.

Néhány fotóval illusztrált példa

Elfogadható, szokásos elhasználódási jelek



1. Csorbulás a motorháztetőn



2. Karcolás a lökhárítón



3. Karcolás a lökhárítón



4. Kisméretű horpadás



5. Horpadás a vázszerkezeten



6. Kopás az autó külső felületén



7. Díztárcsa kopás



8. Belső berendezések, úgy, mint az ajtóban lévő szemetes doboz, nem hiányozhat, kiürítve kell lenni, károsodás nem érheti



9. Díztárcsa kopás



10. Mindennapi használat következtében megjelenő horzsolások elfogadhatók

Nem elfogadható elhasználódási jelek



11. Horpadások és motorháztető csorbulás



12. Horpadások és csorbulások



13. Karcolások és károk a fényezésen



14. Törött ablak



15. Karcolás a motorháztetőn, horpadás és kopás (karcolás 100 mm mélyig, horpadás 20 mm mélyig elfogadható)



16. Szőnyeg: nem elfogadható lyuk és maradandó kosz folt



17. Törés, horpadás és lyukak nem elfogadhatók a gumin és a díztárcsán

Szójegyzék:

Kopás: felületi karcolások

Csorbulás: Kis területen eltávolított felületi anyag

Horpadás: Felületi szerkezet eldeformálódása, amelyet általában külső hatás okoz

Vékony karcolás: Karcolás, amelynek a pereme nincs megemelkedve

Horzsolás: Egy vékony vonal vastagságú jelölés vagy jel a gépjármű felületén

Kopás: Vékony dörzsölés hatású, nem átlátszó nyom a külső felületen

Ejtő kalapács vonal: A gépjármű egy-egy paneljének éle

Budget Magyarország - Otokoc Hungary Kft. Member of the Hungarian Leasing Association

H-1134 Budapest, Kassak Lajos u. 19-25.

Vehicle appraisal report

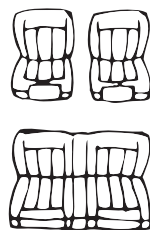
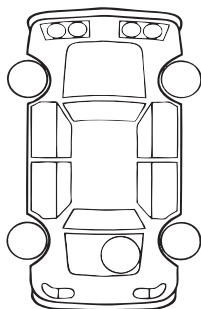
Notice to the driver

Use this checklist to appraise your vehicle before it is due for return. We recommend that you keep this for your own records, along with any other information, eg photographs, receipts.

Registration number:	Make / Model / Colour:	Mileage:
		Date of reading:

Condition Code	Acceptable	Not acceptable	Condition Code	Acceptable	Not acceptable
Bonnet			Roof		
Front panel / Front grille			Aerials, badges and decals		
Nearside front wing			Bumpers and body mouldings		
Nearside front door			Windows and mirrors		
Nearside rear door			Lamp lenses		
Nearside rear wing			Tyres - see below		
Nearside body sill			Wheels and wheel trims		
Boot lid / Tailgate			Front seats		
Rear panel			Rear seats		
Offside front wing			Headlining and carpets		
Offside front door			Interior door trims		
Offside rear door			Dashboard and central console		
Offside rear wing			Controls and audio equipment		
Offside body sill			Luggage area		

Tyre tread depth	1 Nearside Front:	2 Offside Rear:	3 Offside Front:	4 Nearside Rear:	5 Spare:
-------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------



Documentation etc available:

- Registration V5C
- Tax disc
- Keys / spare
- Service manual
- Handbook(s)
- Additional information, eg MOT receipt, repair warranty
- Additional equipment, eg sat-nav, tonneau cover

Action items
